

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO,
DELL’ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
INERENTI AL PIANO DI POTENZIAMENTO DEGLI ARGINELLI RICADENTI
SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DELLE DIREZIONI DI TRONCO DI
AUTOSTRADE PER L’ITALIA
TENDER N. 51719**

RISPOSTE QUESITI – PARTE II

Con la presente si forniscono i seguenti chiarimenti in merito ai quesiti formulati:

- 1) La scrivente ha il rating scaduto in data 12/03/2021 ma ha effettuato la richiesta di rinnovo in data 03/03/2021 che è in fase di rilascio. Volevamo sapere se ai fini dell'attribuzione del punteggio è valido.

Risposta: Si conferma quanto richiesto (vedasi sul punto Delibera AGCM n. 28361 28 luglio 2020. Regolamento attuativo in materia di rating di legalità. Art. 6.).

- 2) Con la presente siamo a richiedere i seguenti chiarimenti per la procedura in oggetto:
- a) quali lavorazioni compensa nello specifico, ed in quali termini dimensionali, l'articolo PA.OPD.046 "SISTEMAZIONE DELL'ARGINELLO" incluso nel documento 7_EPU_VOA_W_EP_OPD_01;
- b) qual è la differenza tra gli articoli NP_PA.G.01.001.1.a e NP_PA.G.01.001.1.b "SMONTAGGIO DI BARRIERA NON INCIDENTATA" inclusi nel documento 7_EPU_VOA_W_EP_OPD_01, in quanto entrambi riportano la medesima descrizione, ma prezzi a base gara differenti.

Risposta: In merito al punto a), si precisa che le lavorazioni di sistemazione andranno effettuate in coerenza con gli standard progettuali presenti sul nastro autostradale.

In merito al punto b), si rileva un refuso nella parte terminale delle descrizione dell'art. NP_PA.G.01.001.1.a. La descrizione corretta è la seguente: ***“SMONTAGGIO DI BARRIERA NON INCIDENTATA. Per sostituzione ed adeguamento alle nuove normative. Nello smontaggio della barriera, comunque costituita, è compreso ogni onere e magistero occorrente, compreso inoltre l'onere del carico, trasporto a rifiuto del materiale non utilizzabile o il trasporto fino al magazzino/deposito del materiale utilizzabile che resta di proprietà dell'Amministrazione. BARRIERA RIUTILIZZABILE Pezzi speciali, fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano, bulloneria ed altri accessori smontati, devono essere conservati per un successivo riutilizzo. - SPARTITRAFFICO / BORDO PONTE”***.

- 3) In riferimento all’elaborato PREZZI AGGIUNTIVI W_EP_OPD_01 sono presenti due voci (PA.G01.001.1.a - PA.G01.001.1.b) che in base alla descrizione delle lavorazioni, sembrerebbero apparentemente uguali ma con valorizzazione del prezzo unitario diverso. Si chiede a codesta SA di poter conoscere la differenza tra le due voci di elenco prezzi.

Risposta: Vedasi risposta al quesito n. 2 lett. b).

- 4) In riferimento alla voce di elenco prezzi NP_P.06.012 “Etichetta metallica flessibile” si chiede se è da intendersi etichetta da installare su ogni palo della barriera di sicurezza riportante il numero progressivo di ogni palo.
Risposta: **Ci si riferisce a etichette identificative da apporre, in caso di necessità, su ciascun palo per illuminazione presente in aree di svincolo.**
- 5) Con riferimento al criterio di valutazione OT-A.8 si chiede cosa si intende per supporto diretto? Non si comprende cosa può significare riduzione o eliminazione interazione tra sistema di ritenuta e le condizioni del supporto diretto.
Risposta: **Si conferma quanto previsto sul punto dal criterio OT-A.8 ossia che “*il Concorrente potrà proporre eventuali tecnologie innovative finalizzate alla riduzione o eliminazione dell’interferenza/interazione del sistema di ritenuta con il suo supporto diretto*”, intendendosi con quest’ultimo termine il piano di posa della fondazione del sistema di ritenuta.**
- 6) Si chiede conferma che la presentazione in sede di gara della Tabella costi della manodopera compilata secondo il modello allegato n. 12 “Tabella_Costi_Manodopera” sia pena di esclusione.
Risposta: **La produzione del documento non è richiesta a pena di esclusione.**
- 7) Le imprese costituenti l’RTI offerente hanno eseguito, in associazione tra loro, più lavori in soggezione di traffico superiori, con riferimento alle rispettive quote, all’importo minimo richiesto al criterio A.1 “Curriculum lavori in presenza di traffico”.
Ovvero: lavoro di importo contrattuale di euro 3.000.000, eseguito dall’ Impresa A al 51% per euro 1.530.000 e dall’ Impresa B al 49% per 1.470.000. Si chiede conferma, o meno, che siano considerati come due lavori, uno per ogni impresa dell’RTI.
Risposta: **In caso di partecipazione in RTI, il medesimo lavoro eseguito in soggezione di traffico dalle imprese del suddetto RTI, come nell’esempio prospettato, verrà computato una sola volta ai fini dell’attribuzione del punteggio relativo al criterio A.1.**
- 8) In un’ATI di tipo orizzontale la mandante possiede sia un quinto della categoria prevalente (categoria che intende incrementare) che un quinto dell’intero appalto, può usufruire dell’incremento del 20%?
Risposta: **Si rimanda a quanto previsto sul punto dalla disciplina vigente in materia e, in particolare, dall’art. 61 del D.P.R. 207/2010.**
- 9) Con riferimento al contenuto della Busta C - Offerta economica, siamo a chiedere se la Tabella spese generali (allegato 11) e la Tabella costi della manodopera (allegato 12) sono da presentare a pena di esclusione oppure no, poiché in altri appalti del medesimo tipo banditi da codesta SA, l’invio di tali documenti era facoltativo (quindi non a pena di esclusione) e il disciplinare palesava tale circostanza.
Risposta: **La produzione dei documenti non è richiesta a pena di esclusione.**
- 10) Con riferimento al criterio A.8 del Disciplinare di gara, si chiede conferma che la soluzione tecnica che dovesse essere proposta verrà contabilizzata allo stesso modo della soluzione posta a base di gara, così come progettualmente previsto nei documenti di gara che prevede la ricostruzione dell’arginello in misto cementato.

Risposta: Si conferma quanto richiesto; i prezzi verranno applicati così come previsto nella documentazione di gara. Le eventuali migliorie proposte dal Concorrente in sede di offerta tecnica rimarranno a carico dello stesso, che dovrà dunque tenerne conto nella formulazione della propria offerta.

- 11) Si chiede di confermare, con riferimento alla previsione del disciplinare di gara di cui al paragrafo 12 (pagina 12), che in caso di cauzione provvisoria emessa da società assicurativa sia sufficiente allegare il documento firmato digitalmente dalla società emittente e controfirmato dalla società concorrente.

Risposta: Si conferma quanto richiesto.

Roma, 18 maggio 2021

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Antonio Procopio

